

Seznam artiklů / Zoznam artiklov / List of articles

item #	šířka/width	délka/dlžka/length
02231	25 mm	5 m
02232	25 mm	5 m
02244	25 mm	5 m

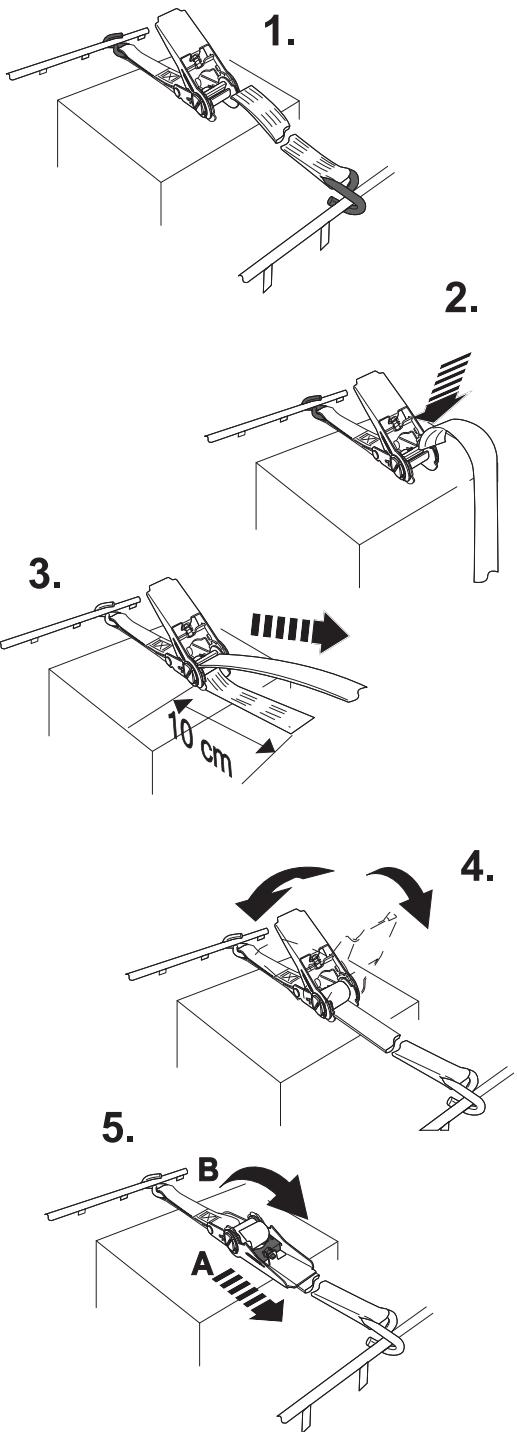
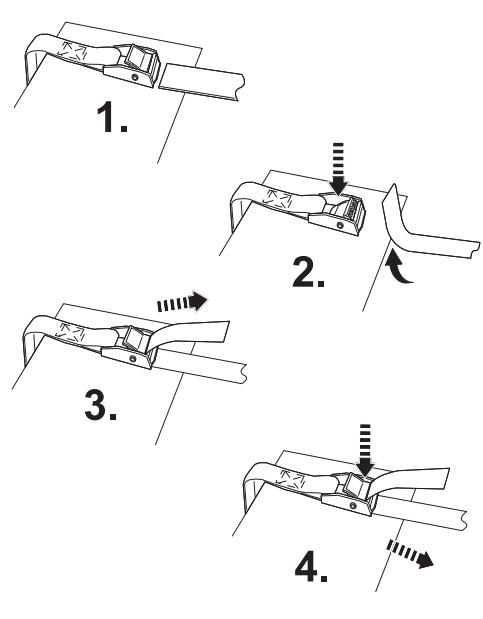
GS/TÜV homologované artikly
GS/TÜV homologované artikle
GS/TÜV homologated articles



item #	model	Lc (daN)	šířka (mm) width (mm)	délka dlžka (mm) length	material
02230	AH-002	245	25 x 1,4	5 m	PP
02237	AH-003	122,5	25 x 1,4	5 m	PP
02238	AH-001K	250	25 x 1,4	2,5 m	PP
02239	AH-003B	250	25 x 0,7	4,5 m	PP
02240	AH-088C	500	38 x 1,1	5 m	PES
02245	AH-003K	350	25 x 0,9	5 m	PES
02251	AH-503	2500	50 x 2,3	6 m	PES
02252	AH-503	2500	50 x 2,3	8 m	PES
02253	AH-088	1000	38 x 1,5	5 m	PES
02260	AH-061	100	18 x 0,6	2 m	PES
02261	AH-003C	320	25	3,5 m	PES
02266	AH-062	100	18 x 0,6	2 m	PES
02267	AH-063	120	18 x 0,6	3,5 m	PES
02270	AH-001D	250	25 x 0,7	5 m	PES
	AH-003B	250	25 x 0,7	2,5 m	PES

dovozce / dovozca / importér:
Compass CZ s.r.o.
Pražská 17, 250 81 - Nehvizdy
CZ

výrobce / výrobcia / manufacturer:
Ningbo Yinzhou
Anhong Tools Factory
Made in P.R.C.



Instrukce pro všechny uvedené artikly:

Skladování / údržba:

Neskládajte v bezprostřední blízkosti tepelného zdroje nad 90°C; při případném výskytu trhlin nebo prodřených míst již není možné popruh používat.

Optická kontrola (velmi důležité): Před každým použitím popruh překontrolujte z hlediska možných poškození. Při poškození popruhu, nebo při škodách na kovových částech je nutné popruh neprodleně výřadit z používání. Popruhy znečištěné agresivními, nebo jinými ulpěními látkami ohrozujičimi použití, musí být pevně prohledány a v případě potřeby překontrolovány. Popruhy a všechny konstrukční díly je nutné minimálně jednkrát ročně nechat přezkoušet značem. Podle podmínek používání a provozních situací mohou být žádoucí kontroly značce i v mezdobě.

Nutnost vyfuzení: Vázaci pásky (upínací popruhy) je nutné vyřadit z používání, když: - dojde k přetrhům nebo přeřazání vláken, obzvláště zárezům na hranaх nebo jiným povážlivým závadám; - chybí, nebo již není čitelné označení; - jsou poškozeny spoje, upínacími vlnami teploty (třením, zářením); - dojde k poškození působením agresivních látek; - vzniknou trhliny, zlomy nebo škody korozí; - dojde k většímu roztažení >0,05 x (x výhuby háku, nebo všeobecně deformace); - zřetelně se zachovávají deformace na nosných částech.

Uskládňování: Popruh skladujte pouze v suchých, lehce vytápěných prostorech, chráněných před slunečními paprsky a mechanickým poškozením. Nikdy nesušte nebo neskládajte popruh v blízkosti ohně nebo na místech se zvýšenými teplotami. Nikdy popruh neskládajte společně s chemikáliemi. Při kontaktu s chemikáliemi musí tyto byt odlehčeně neutralizovány.

Pokyny pro použití: - Před použitím popruhu pevně pročtěte tento návod k použití!

Nedodržením tétoho pokynu může vzniknout zranění, poškození vozidel, nebo nákladu. - Nikdy nezavírejte popruh větší tāžnou silou než je připustné (uvedeno na etiketě).

- Před použitím je třeba zválit a překontrolovat vhodný popruh podle zamýšleného druhu zajištění, požadované tažné síly, povrchu nákladu (viz umístěná označovací etiketa).

- Ujistěte se, že části vozidla, na něž upevňujete náklad, k tomu také mají dostatečnou stabilitu. - Počítejte s tím, že na náklad mohou působit svěravné a boční síly při větru.

- Popruhy nesmí být vázány pomocí uzlu. Nikdy nepřetahujte pás přes hrubé povrchy nebo ostré hrany, pokud tyto nejsou opatřeny vhodnou ochranou. - Popruhy musí být umístěny tak, aby nebyly přetíčeny a aby nesly svoji celou šířku. Na vázacím prostředku (popruhu) nesmí spotvádat žádné zátlže, kterými může být vázací prostředek (popruh) poškozen. - Nikdy nepříklaďte háky vzhledem k povrchu.

- Popruh nesmí být použit jako prostředek pro uchykování. - Utahovací háky nesmí být zatěžovány na spíčce. Pokud se nejdříve o hák k tomuto zatáhnutí učelů, aby se zabránilo vyšení některého utahovacího háku bez zajištění v utahovacím bodu na ložné ploše, měl by být zavěšen směrem ven.

- Polyamidové a polyesterové popruhy mohou být zbabavovány nečistotou pomocí běžných rozpouštědel. Je však třeba dbát na to, aby popruh byl před dalším použitím dokonale vysušen. Při použití obvyklých rozpouštědel je třeba respektovat existující předpisy.

Zajišťovací pásky s vázacími ladvadami: - Nikdy nepříklaďte háky a ruční ladvady na hrany. - Nikdy neprodlužujte napínací páku ruční ladvad kvalitou dosažení větší síly napínání, pokud totiž není výslovně dovoleno příslušným návodem k obsluze. - Pro bezpečné upevnění nákladu musí být na klade 1,5 návinu pásu. - Ručně předpínejte popruh natolik, aby na ruční ladvad nemuselo být k upnutí nákladu více než 3 náviny pásu.

Praktické pokyny pro použití a péči o vázaci pásky, doporučené výrobcem: - Během používání musí ploché háky dosedat celou šíří v základním háku. - Uvolnění vázání: Před uvolněním se ujistěte, že předmět stojí bezpečně i bez zajištění a nikomu nemůže ohrozit spadnutím. - Před uvolněním předmětu, musí být upínací úvazy volný natolik, aby předmět stal volný. - Vázaci pásky musí být dány mimo provoz nebo zaslány zpět výrobci k opravení, jestliže vykazují náznaky poškození. Doporučuje se pravidelné vizuální kontrola před a po každém použití.

CZ

CZ

Instrukce pro artikly 02230, 02237, 02238, 02239, 02240, 02245, 02251, 02252, 02253, 02260, 02261, 02266, 02267 a 02270:

Praktické pokyny pro použití a péči o vázaci pásky, doporučené výrobcem

B.1 Při výběru a používání vázacích pásů musí být brány v polohu požadované utahovací sily a druh použití a způsobu připevnění nákladu. Velikost, tvar a váha nákladu určují správný výběr, ale i zamýšlený způsob použití, prostředí transportu a způsob naložení. Z důvodu stability musí být použity minimálně dva vázací pásky pro připevnění k ploše a dva páry vázacích pásů při diagonálním upevnění.

B.2 Vybraný vázací pás musí být pro daný účel použit dostatečně silný i dlouhý a ve vztahu ke způsobu připevnění mít správnou délku. K dobré praxi upínání nákladu vždy patří: Umisťování a odstraňování zajišťovacích pásek je řebla plánovat před započetím jízdy. Během dešti je řebla brát v úvahu dílčí výkladky. Počet vázacích pásek se vypočítá podle EN 12195-2:2000. Pro upínání se směj používat pouze takové vázací systémy, které jsou označeny STF k plánování upínání na etiketě.

B.3 Kvůli rozdílnému chování a kvůli délkovým změnám po zatištění nesmí být k vázání těžký náklad používán různé vázací prostředky (např. tažné fáty a tažné vázací pásky z chemických vláken). Při používání doplňujících součástí úvahy a vázacích přípravků při upínání se musí dbát na to, aby tyto přiléhaly k upevněvanému zboží.

B.4 Během používání vázací pásek ploché háky dosedat celou šíří v základním háku.

B.5 Uvolnění vázání: Před uvolněním se ujistěte, že náklad stojí bezpečně i bez zajištění a neohrozí výkladky spadnutím. Je-li to nutné, používejte se pro další transport prostředky úvahy umístění hned na nákladu, aby se zabránilo spadnutí a/nebo překlopení nákladu. Toto případá také v úvahu, když se použijí vázací prvky, které umožňují bezpečné odstranění.

B.6 Před započetím vyládkání musí být upínací úvazy uvolněny natolik, aby náklad stál volně.

B.7 Během nákladky a výkladky se musí dávat pozor na blízkost jakýchkoli zavěšených nadzemních vedení.

B.8 Materiály, z nichž jsou vyrobeny vázací pásky, mají různou odolnost vůči chemickým účinkům. Je řebla dbát pokynů výrobce nebo dodavatele, pokud je pravděpodobné, že vázací pásky budou vystavenyvlivu chemikálií. Přitom se mělo brát v úvahu, že účinky chemických látiv se zvýšují při stoupajících teplotách. Odolnost umělých vláken vůči chemickým účinkům lze shrnout následovně:

a) Polyamidy jsou odolné vůči účinkům alkalií. Napadají je ovšem minerální kyseliny.

b) Polyester je rezistentní vůči minerální kyselinám, napadají ho ovšem louhy.

c) Polypropylen je málo rozkládán kyselinami a louhy a hodí se k uplatnění tam, kde je požadována vysoká odolnost vůči chemikáliím (kromě několika organických rozpouštědel).

d) Neškodné kyselé nebo zásadité rozpory se mohou odpařováním natolik zkonzentrovat, že vyládky škody. Znečištěné vázací pásy je třeba okamžitě vymout z provozu, vyládknout a studeně vodou a usítit na vduchu.

B.9 Vázací pásky jsou v souladu s touto částí Evropské normy EN 12195 vhodné pro použití v rámci následujících teplotních rozsahů:

a) -40°C až +80°C pro polypropylen (PP);

b) -40°C až +100°C pro polyamid (PA);

c) -40°C až +120°C pro polyester (PES).

Tyto teplotní rozsahy se mohou podle chemického prostředí měnit. V takovém případě je třeba vyládkat doporučenou výrobce nebo dodavatelem. Změna teploty prostředí během obsluhy může cválvit silu v svazku pásku. Vaznou sílu je nutné po vstupu do teplých oblastí překontrolovat.

B.10 Vázací pásky musí být dány mimo provoz nebo zaslány zpět výrobci k opravení, jestliže vykazují náznaky poškození. Za náznaky poškození se považují následující body:

- u svazků pásků (které je nutné dát mimo provoz): trhliny, záfezy, vruby a zlomy na záťehně nosných vláken a švy, deformace způsobené teplou.

- u částí koncových úvahy a upínacích prvků: deformace, trhliny, silné příznaky optičeňení a korozí. Opravovat se smí pouze takové vázací pásky, které mají etikety ke své identifikaci. Dojde-li k nahodnému kontaktu s chemikáliemi, musí být vázací pás dán mimo provoz a dozván výrobce nebo dodavatele.

B.11 Je nutné dbát na to, aby se vázací pás nepoškodil o hrany nákladu, na něž je umístěn. Doporučuje se pravidelně vizuální kontrola před a po každém použití.

B.12 Je třeba používat pouze čitelně označený a etiketami opatřené vázací pásky.

B.13 Vázací pásky nesmí být přetěžovány: jednou rukou může být vyládkna maximální síla 500N (50 daN na etiketě; 1 daN = 1 kg). Nesmí být použito žádných mechanických pomůcek jako tyče nebo páky atd., ledadlo by tyto byly součástí upínacích prvků.

B.14 Vázací pásky, na nichž jsou užly, nesmí být používány.

B.15 Je třeba zabránit poškození etiket tím, že je pokud možno oddalujeme od nákladu a od hran nákladu.

Doplňující instrukce pro artikly 02230, 02237, 02238, 02246, 02267 a 02270

- Upnuté běmene nesmí přesahovat maximální hmotnost 10 kg.

Instrukcie pre všetky uvedené artikelky:

Skladovanie / údržba:

Neskladujte v bezprostrednej blízkosti teplého zdroja nad 90°C; pri prípadnom výskle trhlin alebo predrených miest už nie je možné popruh používať.

Optická kontrola (veľmi dôležité): Pred každým použitím popruh prekontrolujte z hľadiska možných poškodení. Pri poškodení popruhu, alebo pri skôdach na kovových časťach je nutné popruh bezodkladne vyradiť z používania. Poprhy znečistené agresivnými alebo inými zachejennými látkami ohrozujúcimi použitie, musia byť starostlivo prehliadnuté až pri pripade potreby prekontrolované. Poprhy a všetky konštrukčné diely je nutné minimalne jednorazovo nechať preskúsať znalcom. Podľa podmienok používania a prevádzkových situácií môžu byť žiaduce kontroly znalc až v medziobdobí.

Nutnost vyradenia: Viazaci prostriedok (upínací popruh) je nutné vyradiť z používania, keď: - dôjde k pretrhnutiu alebo prearezanju vláken, obvýavajúcim zárezom na hranach alebo iným povážlivým závadám; - chýba alebo už nie je čitateľne označenie; - sú poškodené spoje, deformeované vplyvom teplosti (tremf, žiarnením); - dôjde k poškodeniu pôsobením agresívnych látok; - vzniknú trhliny, zlomy alebo škody korózii; - dôjde k väčšiemu rozľahlaniu >0,05 x (x výhobe háku, alebo všeobecnej deformácii); - zreteľne sa zachovávajú deformácie na nosných častiach.

Uskladňovanie: Poprhy skladujte iba v suchých, ľahko vykurovaných priestoroch, chránených pred snehovými ľúmi a mechanickým poškodením. Nikdy nesušte alebo neskladujte popruh v blízkosti ohňa alebo na miestach so zvýšenými teplotami. Nikdy popruh neskladujte spoločne s chemikáliami. Pri kontakte s chemikáliami musia tieť vtedy neodkladne neutralizovať.

Pokyny pre použitie: - Pred použitím popruhu starostlivo prečítajte tento návod na použítie! Nedodržaním týchto pokynov môže vzniknúť zranenie, poškodenie vozidiel, alebo nákladu. - Nikdy nezaťažujte popruh väčšou silou ako je pripustná (uvedená na etikete). - Pred použitím je potrebné zváliť a prekontrolovať vhodnosť popruh podľa zameňaneho druhu zaistenia, požadovanej ľažnej sily, povrchu nákladu (vid umiestnená označovacia etiketa). - Uistite sa, že časťi vozidla, na ktoré upínajete náklad, na tiež majú dostatočnú stabilitu. - Počítajte s tým, že na náklad môžu pôsobiť zrážkovo a bočné sily pri vetre. - Poprhy nesmú byť vziazané pomocou uzlov. Nikdy nepreňaťažujte pás cez hrubé povrchy alebo strany, pokiaľ nie sú opatrené vhodnou ochranou. - Poprhy musia byť umiestnené tak, aby neboli pretočené a aby niesli svoju celú súštu. Na viazacom prostriedku (popruhu) nesmie spôsobiť žiadne zaťaženie, ktoré by mohlo vziazať pásy z chemickým účinkom. Pritom by sa malo bráť do úvahy, že účinky chemických vplyvov sa zvyšujú pri stúpacích teplotách. Odolnosť umelých vláken voči chemickým účinkom je možné zhrnúť nasledovne:

a) Polyamid sú odolné voči alkálom. Napadajú ich však minerálne kyseliny.
b) Polyester je rezistentný voči minerálnej kyselinám, napádajú ho však láhy.
c) Polypropylén je mälo rozkladný kyselinami a láhami a hodí sa na uplatnenie tam, kde je požadovaná vysoká odolnosť voči chemikáliam (okrem niekoľkých organických rozpúšťadiel).

d) Neškodné kyslé alebo zásadité rozpôzky sa môžu odparovať na nátku skoncentrovať, veľkými súkromky. Znečistené viazacie pásy treba okamžite vziať z prevádzky, vyspláchnutím v studenej vode a uistísť na vzdachu.
B.9 Viazacie pásy sú v súlade s touto časťou Európskej normy EN 12195 vhodné používanie v rámci nasledujúcich teplinových rozsahov:
a)-40°C až +80°C pro polypropylene (PP);
b)-40°C až +100°C pro polyamid (PA);
c)-40°C až +120°C pro polyester (PES).

Tieto teplotné rozsahy sú možná podľa chemického prostredia meniť. V takom prípade je potrebný vziať odporúčania výrobcu alebo dodávateľa. Zmena teploty prostredia počas transportu môže ovplyvniť silu vo vziažení pásu. Väčšiu silu je nutné po vstupe do teplých oblastí prekontrolovať.

B.10 Viazacie pásy musia byť dané mimo prevádzky alebo zaslané späť výrobcovi na opravenie, ak vyzkazujú názvany poškodenia. Za názvany poškodenia sa počítajú nasledujúce body:
- pri vzájomkách pásov (ktoré je nutné dať mimo prevádzku): trhliny, zárezy, vruby a zlomy na záfaze nosných vlákn a švy, deformácia a poškodenia tepla

- pri ľažkách koncových úchytoch a upínacích prvkov: deformácia, trhliny, silné priznaky opotrebovania a korózie. Opravovať sa smú iba také viazacie pásy, ktoré majú etikety na svoju identifikáciu. Ak dôjde k náhodnému kontaktu s chemikáliami, musí vziazať páso daným miernym prevádzkou a opäťať výrobca alebo dodávateľa.

B.11 Je nutné dbať na to, aby sa viazaci páso nepoškodil o hrany nákladu, na ktorom je umiestnený. Odporučá sa pravidelné vizuálna kontrola pred a po každom použití.

B.12 Je potrebné používať iba citateľne označené a etiketami opatrené viazacie pásy.

B.13 Viazacie pásy nesmú byť preťažované: jednou rukou môže byť vyuvalaná maximálna síla 500N (50 daN na etikete; 1 daN, 1 kg). Nesmú byť používané žiadne mechanické pomôcky ako tyče alebo páky atď., ibaže by bolo boli súčasťou upínacieho prvku.

B.14 Viazacie pásy, na ktorých sú uzly, nesmú byť používané.

B.15 Je potrebné zabrániť poškodeniu etiket tým, že ich pokiaľ možno oddalať od nákladu a od hrán nákladu.

Doplňujúce inštrukcie pre artikelky 02230, 02237, 02238, 02266, 02267 a 02270

- Upnute bremeno nesmie presahovať maximálnu hmotnosť 10 kg.

Instructions for all listed articles:

Storage / Maintenance:

Do not store in the immediate vicinity of a heat source above 90°C; in the event of cracks or punctures, the strap can no longer be used.

Inspection (very important): Check the strap for possible damage before each use. In case of damage to the strap or damage to the metal parts, the strap must be taken out of use immediately. Belts contaminated with aggressive or other adhering substances endangering use must be carefully inspected and, if necessary, rechecked. Straps and all structural parts must be checked by an expert at least once a year. Depending on the conditions of use and operating situations, inspections by an expert may also be desirable in the interim.

Necessity of scrapping: The tying device (damping strap) must be taken out of use when: - there are breaks or cutting of fibers, especially notches on the edges or other serious defects; - the marking is missing or no longer legible; - connections are damaged, deformed due to temperature (friction, radiation); - damage will occur due to the action of aggressive substances; - cracks, breaks or corrosion damage occur; - there will be greater expansion >0.05 x (x in the bend of the hook, or general deformation); - deformations on the supporting parts are clearly preserved.

Storage: Store the strap only in dry, slightly heated areas, protected from sunlight and mechanical damage. Never dry or store the strap near fire or in places with high temperatures. Never store the strap together with chemicals. In case of contact with chemicals, they must be neutralized immediately.

Instructions for use: Read this instruction manual carefully before using the strap!

Failure to follow these instructions may result in injury, damage to vehicles or cargo. - Never load the strap with a greater tensile force than is permissible (indicated on the label). - Before use, a suitable strap must be selected and checked according to the intended type of securing, the required pulling force, the surface of the load (see the marking label placed). - Make sure that the parts of the vehicle to which you attach the load also have sufficient stability for this. - Take into account that inertial and lateral wind forces may act on the load. - Straps must not be tied with knots. Never pull the belt over rough surfaces or sharp edges unless they are properly protected. - The straps must be placed so that they are not twisted and that they carry their full width. There must not be any loads on the binding means (strap) that could damage the binding means (strap). - Never place the strap on a hot surface. - Use the strap only at temperatures between -30°C and +90°C. - Fasten the strap evenly to the load to be secured. - Straps must not be used as means of attachment. - Tightening hooks must not be loaded at the tip: Unless it is a hook for this special purpose. To prevent any towing hook from hanging out without being secured at the towing point on the bed, it should be hung from the inside out. - Polyamide and polyester straps can be cleaned of dirt using common solvents. However, care must be taken to ensure that the strap is completely dried before further use. When using common solvents, existing regulations must be respected.

Safety belts with binding pulleys: - Never place hooks and hand pulleys on the edges. - Never extend the tensioning lever of the hand pulley to achieve greater tensioning force, unless this is expressly permitted by the relevant operating instructions. - There must be 1,5 turns of belt on the pulley to secure the load. - Manually pre-tension the strap so that there are no more than 3 turns of the belt on the hand pulley to clamp the load.

Instructions for articles 02231, 02232 and 02244:

Total load caution: The strap is designed to fasten objects. The product may be used in transport and for holding heavy objects. ATTENTION: Protect the strap from sharp edges!

Instructions for use: - Read this instruction manual carefully before using the strap!

Failure to follow these instructions may result in injury or damage to the clamped object. - Before use, a suitable strap must be selected and checked according to the intended type of securing. - Straps must not be tied with knots. Never pull the belt over rough surfaces or sharp edges unless they are properly protected. - The straps must be placed so that they are not twisted and that they carry their full width. There must not be any loads on the binding means (strap) that could damage the binding means (strap). - Never place the strap on a hot surface. - Use the strap only at temperatures between -30°C and +90°C. - Fasten the strap evenly to the load to be secured. - Straps must not be used as means of attachment. - Tightening hooks must not be loaded at the tip: Unless it is a hook for this special purpose. To prevent any towing hook from hanging out without being secured at the towing point on the bed, it should be hung from the inside out. - Polyamide and polyester straps can be cleaned of dirt using common solvents. However, care must be taken to ensure that the strap is completely dried before further use. - Never place hooks and hand rollers on the edges. - Never extend the tensioning lever of the hand pulley to achieve greater tensioning force, unless this is expressly permitted by the relevant operating instructions. - There must be 1,5 turns of belt on the pulley to secure the object. - Manually pre-tension the strap so that there are no more than 3 turns of the belt on the hand pulley to clamp the object.

Instructions for the use and care, recommended by the manufacturer:

- The selected lashing strap must be strong and long enough for the purpose of use and have the correct length in relation to the method of fastening. - Release of bindings: Before release, we make sure that the object is standing securely even without securing and cannot endanger anyone by falling. - Before releasing the object, the restraints must be loosened enough to allow the object to stand freely. - Straps must be taken out of service or sent back to the manufacturer for repair if they show signs of damage.

ENG

Instructions for articles 02230, 02237, 02238, 02239, 02240, 02245, 02251, 02252, 02253, 02260, 02261, 02266, 02267 and 02270:

Practical instructions for the use and care of lashing straps, recommended by the manufacturer

B.1 When choosing and using lashing straps, the required tightening force and the type of use as well as the method of securing the load must be taken into account. The size, shape and weight of the load determine the right choice, but also the intended use, transport environment and loading method. For reasons of stability, at least two tying straps must be used for fixing to the surface and two pairs of tying straps for diagonal fixing.

B.2 The selected lashing strap must be strong and long enough for the purpose of use and have the correct length in relation to the method of fastening. Good cargo securing practice has always included: The placement and removal of securing straps should be planned prior to the start of the ride. Partial unloading must be taken into account during a longer journey. The number of lashing straps is calculated according to EN 12195-2:2000. For fastening, only those fastening systems that are marked STF for surface fastening on the label may be used.

B.3 Due to the different behavior and length changes under load, different lashing devices (eg tow chains and chemical fiber tow straps) must not be used to tie the same load. When using additional parts of the attachment and tying devices during tying, care must be taken that these adhere to the goods to be fastened.

B.4 During use, flat hooks must fit their full width at the base of the hook.

B.5 Release of lashings: Before releasing, we make sure that the load is standing safely even without securing and does not threaten the unloader by falling. If necessary, means of attachment placed immediately on the load are used for further transport to prevent the load from falling and/or overturning. This is also a consideration when binding elements are used to allow safe removal.

B.6 Before unloading begins, the lashings must be loosened enough to allow the load to stand freely.

B.7 Care must be taken during loading and unloading in the vicinity of any suspended overhead lines.

B.8 The materials from which the tying belts are made have different resistance to chemical effects. The manufacturer's or supplier's instructions should be followed if the lashing straps are likely to be exposed to chemicals. It should be taken into account that the effects of chemical influences increase with rising temperatures. The resistance of man-made fibers to chemical effects can be summarized as follows:

a) Polyamides are resistant to the effects of alkalis. However, they are attacked by mineral acids.

b) Polyester is resistant to mineral acids, but is attacked by alkalis.

c) Polypropylene is poorly decomposed by acids and alkalis and is suitable for applications where high resistance to chemicals (except for a few organic solvents) is required.

d) Harmless acidic or basic solutions can become concentrated enough to cause damage by evaporation. Contaminated lashing straps should be taken out of service immediately, rinsed in cold water and air-dried.

B.9 In accordance with this part of the European standard EN 12195, the lashing straps are suitable for use within the following temperature ranges:

a) -40°C to +80°C for polypropylene (PP);

b) -40°C to +100°C for polyamid (PA);

c) -40°C to +120°C for polyester (PES).

These temperature ranges can vary according to the chemical environment. In this case, the recommendation of the manufacturer or supplier should be sought. The change in ambient temperature during transport can affect the strength in the belt bundle. The bond strength must be checked after entering warm areas.

B.10 Straps must be taken out of service or sent back to the manufacturer for repair if they show signs of damage. The following points are considered to be signs of damage: - for bundles of belts (which must be taken out of service): cracks, notches, breaks in load-bearing fibers and seams, deformation due to heat

- for parts of end grips and clamping elements: deformation, cracks, strong signs of wear and corrosion. Only lashing straps that have labels for their identification may be repaired. In case of accidental contact with chemicals, the tie belt must be taken out of service and the manufacturer or supplier must be consulted.

B.11 It is necessary to ensure that the lashing strap is not damaged by the edges of the load on which it is placed. Regular visual inspection before and after each use is recommended.

B.12 Only legibly marked and labeled lashing straps should be used.

B.13 The lashing straps must not be overloaded: a maximum force of 500N (50 daN on the label; 1 daN, 1 kg) can be exerted with one hand. No mechanical aids such as rods or levers etc. shall be used unless these are part of the clamping element.

B.14 Tie straps with knots must not be used.

B.15 Damage to the labels should be avoided by moving them as far away from the load and from the edges of the load as possible.

Additional instructions for articles 02230, 02237, 02238, 02266, 02267 and 02270

- The load must not exceed a maximum weight of 10 kg.