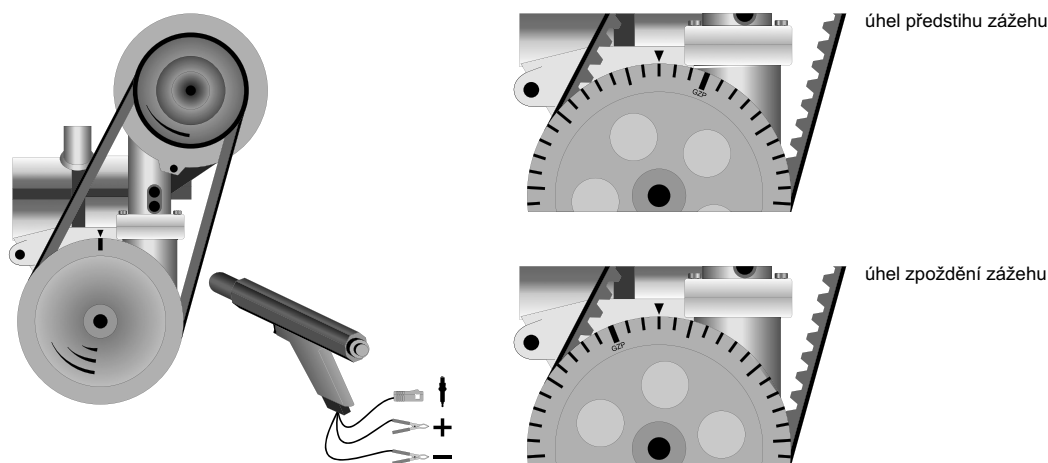


Stroboskopická lampa



Před zahájením práce se stroboskopickou lampou si přečtěte zde uvedené pokyny a schovejte si je.

Popis

Tělem lampy je plastová pistole. V těle je umístěna xenonová lampa s elektronickým uvolňovacím systémem a jednoduchým optickým systémem skládajícím se ze spojné čočky a odrazového skla. Impulzy ovládající stroboskopickou lampu pocházejí ze zážehového systému. Zdrojem napájení lampy je akumulátor vozidla.

Použití

Účelem stroboskopické lampy je ovládání a přizpůsobení úhlu předstihu zážehu v benzínových motorech.

Správné nastavení úhlu předstihu zážehu v souladu s doporučeními stanovenými výrobcem umožňuje dosažení maximálního výkonu motoru při minimální spotřebě paliva. V případě spalovacího motoru je ke správnému fungování nutné zajistit vhodné množství paliva, vzduch a zapalovací jiskru, která způsobí zážeh směsi v optimální pozici pístu ve válci. Výrobce motoru určuje moment zážehu tím, že určí úhel předstihu zážehu ve stupních vzhledem k horní úvratí pozice pístu ve válci. Většinou jde o pár stupňů před horní úvratí. Porovnání stupnice v těle spojky se značkou na setrvačniku spojky pod světlem stroboskopické lampy umožňuje určit úhel předstihu zážehu za běhu motoru.

Postup řízení úhlu předstihu zážehu

Najděte stupnici určující úhel předstihu zážehu na motoru a značku na setrvačniku, která určuje horní úvrat, a zbavte je veškerého prachu a mastnoty. V rámci snadnějšího pozorování je možné značky přebarvit barvou či křídou na bílo.

Úhel předstihu zážehu doporučený výrobcem naleznete v technické dokumentaci.

Spusťte motor na několik minut, abyste dosáhli normální pracovní teploty (většinou přibližně po 15 minutách). Zastavte motor.

Pokud je k dispozici systém regulace podtlaku, je třeba jej odpojit a utěsnit.

Připojte stroboskopickou lampu podle nákresu. Spusťte motor.

Nasměřujte světlo stroboskopické lampy na značky na setrvačniku a těle a přečtěte si úhel předstihu zážehu.

Porovnejte přečtenou hodnotu úhlu předstihu zážehu s daty udávanými výrobcem. Zastavte motor.

Postup regulace úhlu předstihu zážehu

Uvolněte rozdělovač zapalování, aby jím šlo otáčet oběma směry. Nesnímejte šrouby a rozdělovač úplně. Rozdělovač musí zůstat dostatečně zajištěn, aby se zabránilo pohybu rozdělovače za běhu motoru.

Spusťte motor na několik minut, abyste dosáhli normální pracovní teploty (většinou přibližně po 15 minutách).

Namířte světlo stroboskopické lampy na značky na setrvačniku a těle a otočte rozdělovačem zapalování lehce doprava a doleva, dokud se značka na setrvačniku nezarovná s úhlem předstihu zážehu na stupnici. Zastavte motor.

Upevněte rozdělovač zapalování utažením povolených šroubů a matek. Při tom si dávejte pozor, aby zůstal stále na svém místě a nepohnul se.

Spusťte motor a opravte hodnotu úhlu předstihu zážehu.