

**ENG** Aluminium roof Rack with lock

**H** Alumínium tetőcsomagtartó zárral

# „ALU-INTEGRAL“



Compass CZ s.r.o. Pražská 17, 250 81 - Nehvizdy, CZ, e-mail: [info@compass.cz](mailto:info@compass.cz)

» model 120 cm - item 02 315  
» model 135 cm - item 02 316

## Instructions for use

Lockable roof rails, aluminium profile designed for vehicles with longitudinal roof carriers (roof rails) integrated directly into the car's roof.

The carriers are equipped with T-grooves, that can easily be used together with other bicycle or ski carriers that can use T-bolts for attachment.

It is easy to mount. Simply unlock and via use of attached allen key, clamp or loosen the rail. Roof rails can then be locked with a key as a prevention of disassembly.

### Warning

- Assembly and disassembly should be done by two persons. This reduces the risk of damage to the roof of the vehicle.
- The distance between racks must be 700 mm, unless vehicle manufacturer stated otherwise.
- Ensure that the mounted roof racks do not overlap over the sides of the vehicle. Racks must be aligned, to overlap the rails on both sides equally.
- The load must be evenly distributed and its center of gravity must be as low as possible.
- Make sure that the roof racks are securely fastened before going out, check regularly while driving.
- Make sure that all fasteners are properly secured, check if straps pulling the load are tight enough, and check if the cargo is not moving.
- Surfboards and similar objects that may cause buoyancy may not be transported side by side but stacked on top of each other. Each surfboard or similar object must be independently attached to the front and rear of the vehicle by means of straps or other aids capable of withstanding buoyancy forces.
- Keep the roof racks in usable condition.
- After installing the roof racks, and especially after loading the cargo, the vehicle's driving behavior changes (especially the side wind sensitivity, behavior when changing direction and braking). This has to be adapted to the technique of driving, for example, to reduce the speed (especially in turns) and to calculate the longer braking distance.
- The ends of the longer attached objects must also be attached to the towing points of the vehicle.
- In order to reduce fuel economy, it is recommended to dismantle the rack if not in use.
- It is forbidden to use roof racks when in the car wash. Remove the racks before entering the car wash.
- These racks require precise mounting and adherence to the installation instructions and recommendations for use.
- Obey the laws in the country of use.
- Every other driver who will use these racks must be familiar with these guidelines and recommendations.

### Assembly instructions

- Roof rails must be assembled before using for the first time.
- For easy assembly, follow the drawings in this manual.
- Attach each rail to the vehicle using Allen key included (Fig. 6).
- After the rails has been assembled, place on the end side caps (Figure 7).
- Always place just one lockable carrier support on one rail.
- When the rails have been assembled and attached to the vehicle, place the rubber cover to the underneath side of each rail (fig. 8). Use scissors to adjust the length of rubber covers, according to size of your car. This is necessary to avoid increased noise when driving.

### Notice

- Do not attach the load using elastic straps. The load must be securely fastened by rigid, non-elastic clamping straps.
- The load weight must not exceed the roof load stated by the vehicle manufacturer.
- The load capacity is the weight of the roof rack alone, which is approximately 4 kg, plus the weight of the load.
- The load-carrying capacity for pair of roof racks is 90 kg.
- The manufacturer disclaims any liability for damages caused by speedy or otherwise improper vehicle driving, incorrect positioning, or bad attachment of roof racks or cargo.
- The user is responsible for proper and accurate assembly of the roof racks.
- When transporting loads on roof racks, do not exceed the recommended maximum speed of 110 km/h.

### Technical specification:

set	2 pcs
length of rack	120 cm 135 cm
rack profile	50 x 28 mm (oval)
material used	aluminium, durable plastic
max. load	90 kg
lockable	yes, 2x keys
for vehicles with rail spacing	model 120 - 118 cm model 135 - 132 cm
for roof rail width	25 x 55 mm
for roof rail height	min. 25 mm
certification	TÜV approved

## Használati útmutató

Rögzíthető kereszttag, alumínium gerenda, közvetlenül az autó tetőjébe integrált hosszanti tartókkal (tömlőkkel) felszerelt járművekhez tervezték.

A tartók T-nyílással vannak felszerelve, így egyéb kerékpár- vagy sítartók is könnyen csatlakoztathatók hozzájuk egy szabványos T-csavarral.

Könnyű felszerelés jellemzi. Csak annyit kell tennie, hogy kinyitja, és a mellékelt imbuszkulccsal rögzítse vagy meglazítsa a kereszttagot. A beépített zárnak köszönhetően a tartót kulccsal lehet rögzíteni, és ezzel megakadályozni a szétszerelést.

Használat előtt olvassa el figyelmesen az utasításokat, és tárolja őket későbbi felhasználás céljából.

### Értesítés

- Javasoljuk, hogy a tetőkeretek összeszerelését és szétszerelését két ember végezze el. Ez csökkenti a jármű tetőjének károsodásának kockázatát.
- Ha a járműgyártó a kézikönyvben másként nem rendelkezik, a két kereszttag közötti távolságnak 700 mm-nek kell lennie.
- Ügyeljen arra, hogy a szerelt tetőkereszt tagjai ne nyúljanak ki a jármű oldalán. A kereszttagokat úgy kell beállítani, hogy a rudak mindkét oldalán egyenletesen álljanak a lábakon.
- A terhelést egyenletesen kell elosztani, és súlypontjának a lehető legalacsonyabbnak kell lennie.
- Vezetés előtt és vezetés közben is rendszeresen ellenőrizze, hogy a tetőkeresztet továbbra is biztonságosan vannak-e rögzítve. Ellenőrizze, hogy minden rögzítőelem megfelelően rögzítve van-e, a rakományt rögzítő hevederek megfelelően vannak-e meghúzva, és hogy a teher nem mozdult el.
- A szörfdeszkákat és hasonló tárgyakat, amelyek felhajtóképességet okozhatnak, nem szabad egymás mellett hordozni, hanem egymásra kell helyezni. Minden szörfdeszkát vagy hasonló tárgyat hevederekkel vagy más olyan eszközökkel kell függetlenül rögzíteni a jármű íjához és farkához, amelyek képesek ellenállni a felhajtóerőknek.
- Tartsa a tető kereszttagjait használható állapotban.
- A tető kereszttagjainak felszerelése és különösen a rakodás után megváltozik a jármű vezetési tulajdonságai (különösen a keresztirányú érzékenysége, kanyarodási viselkedés és fékezés). A vezetési technikát hozzá kell igazítani ehhez, pl. Csökkentse a sebességet (különösen kanyarodáskor), és engedje meg a hosszabb féktávolságot.
- A szállított hosszú tárgyak végét a jármű vontatási pontjain rögzíteni kell.
- Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében javasoljuk, hogy távolítsa el a kereszttagokat a járműből, ha nem használja.
- Tilos tetőcsomagot tartót használni automata mosogatógépben. A mosogatógépbe való belépés előtt távolítsa el a kereszttagokat.
- Ezeknek a kereszttagoknak a pontos beszerelését és a beépítési utasítások és a használati ajánlások betartását igénylik.
- Vegye figyelembe a felhasználás helye szerinti ország törvényeit.
- Minden más járművezetőnek, aki ezeket a kereszttagokat használja, ismernie kell ezeket az utasításokat és ajánlásokat.

### Szerelési útmutató

- Az első használat előtt a kereszttagot össze kell szerelni.
- Az összeszerelés során kövesse az egyes rajzokat.
- Rögzítse a kereszttagokat a járműhöz a mellékelt imbuszkulccsal (6. ábra).
- A felszerelés után rögzítse az elzáró takarókat az oldalakhoz (7. ábra). Mindig használjon kereszttagként egy reteszelt lábat.
- A kereszttag rögzítése után be kell fedni egy fedő gumit az aljáról (8. ábra). Olló segítségével állítsa be az alsó burkolat gumi hosszát az autójához. Ez szükséges a vezetés közbeni fokozott zaj elkerüléséhez.

### Értesítés

VIGYÁZAT: Ne rögzítse a rakományt rugalmas hevederekkel. A rakományt biztonságosan kell rögzíteni erős rugalmatlan rögzítőhevederekkel.

A teher súlya nem haladhatja meg a tető teherbíró képességét, amelyet a jármű gyártója határoz meg.

Az megengedett teherbírás magában foglalja a tető kereszttagok súlyát, amely körülbelül 4 kg, plusz a teher tömegét.

A tetőkereszttagok teherbírása (pár) 90 kg.

A gyártó nem vállal felelősséget a jármű gyors vagy egyéb módon hibás vezetése, a tetőkereszt vagy rakományok helytelen elhelyezése, rögzítése vagy rögzítése által okozott károkért.

A kereszttagok megfelelő és pontos telepítéséért a felhasználó felel.

Rakomány tetősínen történő szállításakor ne lépje túl az ajánlott 110 km / h maximális sebességet.

### Műszaki adatok:

készlet	2 db
a kereszttag hossza	120 cm 135 cm
hordozó profil	50 x 28 mm (ovális)
anyagból készült	alumínium, tartós műanyag
maximális terhelés	90 kg
zárható	igen, 2x kulcs
hossztag távolsággal rendelkező autókhoz, max.	modell 120 - 118 cm modell 135 - 132 cm
a jármű hosszirányú hordozójának szélessége	25 x 55 mm
a hosszirányú járműtartó magasságához min.	25 mm
jóváhagyta	TÜV





